

## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Создание грузового терминала, станции обслуживания, ангаров, стоянок самолетов и др. (с учетом пожеланий инвестора) возле Международного аэропорта «Гродно» и на технической базе ОАО «Авиакомпания Гродно».

## ИНСТРУМЕНТЫ

- участок без аукциона площадью **25 га** в логистической зоне СЭЗ с готовой транспортной и инженерной инфраструктурой вблизи Международного аэропорта «Гродно».
- преференции СЭЗ для логистических зон, налоговые и таможенные льготы
- Действующая материально-техническая база ОАО «Авиакомпания Гродно»



## ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОЕКТА

- 15-дневный безвизовый режим на территории Гродненской и Брестской областей
- Выгодное расположение на границе ЕС и ЕАЭС, на пересечении маршрутов из Азии в Европу
- Развитая инфраструктура международного аэропорта «Гродно», включая службы таможенного, пограничного, санитарного контроля, возможность принимать судна 3-4 класса.

## ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА

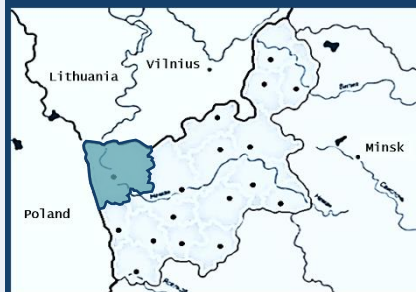
Открытое акционерное общество «Авиакомпания Гродно». Компания работает с 1945 года, обладает современной технической базой и 16-ю самолетами разного класса.

**Форма:** инвестиционная идея

**Сектор:** логистика

**Инициатор:** Администрация СЭЗ  
ОАО Авиакомпания «Гродно»

Стоимость проекта и срок реализации определяются с учетом интереса инвестора и его стратегических целей.



**Место реализации:** Гродно

**Участие инвестора:** совместное предприятие, доля инвестора определяется дополнительно



+375 152 41-23-17  
[invest@grodnoinvest.by](mailto:invest@grodnoinvest.by)



Инвестиции резидентов СЭЗ, 2015–2019, \$млн



Товарооборот резидентов СЭЗ, тыс. тонн



Гродненская область обслуживает более 50 % внешнеторгового потока между ЕС и ЕАЭС. Этому способствует наличие восточной и западной ж/д колеи, разветвленной сети автомобильных дорог, а также 4 морских порта в радиусе 400 км.

К 2025 году товарооборот СЭЗ «Гродноинвест» за счет новых резидентов планируется увеличить до 13 млн. тонн в год.



ВИЛАРИС

ЛУТЕК ЛОГИСТИК